



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 407]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 18, 2008/आषाढ़ 27, 1930

No. 407]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 18, 2008/ASADHA 27, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 जुलाई, 2008

सा.का.नि. 546(अ).—केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 88 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उप-धारा (1) द्वारा अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है; और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियम पर उस तारीख से साठ दिनों की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा, जिसको भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं;

2. ऐसे आक्षेपों या सुझावों पर जो विनिर्दिष्ट पूर्वोक्त अवधि की समाप्ति के पूर्व उक्त प्रारूप नियमों की बाबत किसी व्यक्ति से प्राप्त हो सकेंगे, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा;

3. आक्षेप और सुझाव, यदि कोई हों, संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग, परिवहन भवन, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001 को भेजे जा सकेंगे।

## प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2008 है।

(2) ये राजपत्र में उनके अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) की धारा 2 में, खंड (v) के पश्चात् निम्नलिखित खण्ड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्,

(w) “राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र” का वही अर्थ होगा जो राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र योजना बोर्ड अधिनियम, 1985 (1985 का 2) की धारा 2 के खंड (च) में उसे समनुदेशित किया गया है।

3. उक्त नियमों के नियम 90 के उप-नियम (7) में निम्नलिखित परंतुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“परन्तु जहाँ ऐसा यान राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में रजिस्ट्रीकृत है, वहाँ राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में स्थित दो स्थानों के बीच तब तक माल नहीं उठाया जाएगा या उतारा जाएगा जब तक वह नियम 115 के उप-नियम (14) में विनिर्दिष्ट सामूहिक उत्सर्जन मानक (भारत प्रक्रम -III) के अनुरूप न हो।”।

3. उक्त नियमों के नियम 85 के उप-नियम (4) में निम्नलिखित प्रस्ताव अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“परन्तु जहाँ ऐसा पर्यटक यान राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में रजिस्ट्रीकृत है, वहाँ यह तब तक राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में अनन्यतः पड़ने वाले स्थानों का वृत्ताकार पर्यटन को लागू नहीं होगा जब तक यह नियम 115 के उप-नियम (14) में विनिर्दिष्ट सामूहिक उत्सर्जन मानक (भारत प्रक्रम-III) के अनुरूप न हो।”

[फा. सं. आरटी-11011/1/2008-एमवीएल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पण : मूल नियम सा.का.नि. 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और इसे अंतिम बार सा.का.नि. 276(अ) तारीख 10 अप्रैल, 2007 द्वारा संशोधित किया गया।

## MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 18th July, 2008

**G.S.R. 546(E).**—The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by Section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of Section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after the expiry of sixty days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India, are made available to the public;

2. The objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the specified period aforesaid shall be considered by the Central Government;

3. Objections and suggestions, if any, may be sent to the Joint Secretary (Transport), Department of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi-110001.

### DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2008.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (hereinafter referred to as the said rules), in Section 2, after clause (v), the following clause shall be inserted, namely,—

(w) “National Capital Region” shall have the meaning assigned to it in clause (f) of Section 2 of the National Capital Region Planning Board Act, 1985 (2 of 1985);

3. In the said rules, in rule 90, in sub-rule (7), the following proviso shall be inserted, namely :—

“Provided that where such vehicle is registered in the National Capital Region, it shall not pick up or set down goods between two points situated in the National Capital Region unless it conforms to the mass emission standards (Bharat Stage-III) specified in sub-rule (14) of rule 115.”

4. In the said rules, in rule 85, in sub-rule (4), the following proviso shall be inserted, namely :—

“Provided that where such tourist vehicle is registered in the National Capital Region, it shall not operate circular tours of places lying exclusively in the National Capital Region unless it conforms to the mass emission standards (Bharat Stage-III) specified in sub-rule (14) of rule 115.”

[F. No. RT-11011/1/2008-MVL]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.

**Foot Note:**— The principal rules were published *vide* number G.S.R. 590 (E), dated the 2nd June, 1989 and was last amended *vide* number G.S.R 276 (E), dated the 10th April, 2007.